

Số: 995/CĐ-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 27 tháng 9 năm 2025

CÔNG ĐIỆN SỐ 2
Về phòng, chống Cơn bão số 10 (Bualoi)

BAN CHỈ HUY PCTT&TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH

Điện:

- Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Các công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, Chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo thông tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 13 giờ ngày 27/9, vị trí tâm bão số 10 (Bualoi) ở vào khoảng 15,0°N; 114,0°E, cách đặc khu Hoàng Sa khoảng 270 km về phía Đông Đông Nam, với sức gió mạnh nhất cấp 11–12 (103–133 km/h), giạt cấp 15, di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ khoảng 30–35 km/h.

Dự báo diễn biến và tác động của bão:

- Vào hồi 13 giờ ngày 28/9: Bão số 10 tiếp tục di chuyển hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 30 km/h, có khả năng mạnh lên, vị trí tâm bão vào khoảng 17,2°N - 108,3°E (vùng biển Quảng Trị – Đà Nẵng, cách Quảng Trị 180 km về phía Đông); cường độ gió cấp 12–13, giạt cấp 16, vùng nguy hiểm từ Vĩ tuyến 13,0°N đến 20,0°N, phía Tây kinh tuyến 116,0°E. Dự báo gió cấp 8–9, gần tâm bão mạnh cấp 10–13, giạt cấp 16, sóng 6,0–10,0 m, biển động dữ dội.

- Vào hồi 01 giờ ngày 29/9: Bão số 10 di chuyển hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 20–25 km/h, suy yếu dần, vị trí tâm bão vào khoảng 18,3°N - 105,8°E (đất liền khu vực Nghệ An – Quảng Trị); cường độ gió cấp 10–11, giạt cấp 14, vùng nguy hiểm từ Vĩ tuyến 14,5°N đến 18,5°N, phía Tây kinh tuyến 110,5°E. Tác động: gió cấp 6–7, sau tăng cấp 8–9, gần tâm bão cấp 9–10, giạt 12, sóng 3,0–5,0 m, biển động mạnh.

Đây là cơn bão di chuyển rất nhanh (gần gấp đôi tốc độ trung bình), cường độ bão mạnh, phạm vi ảnh hưởng rộng, thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ và UBND tỉnh, thông báo về việc tạm ngừng cấp phép tàu tại văn bản số: 8963/BCH-SNN&MT của Sở Nông nghiệp và Môi trường, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu các đơn vị, tàu thuyền, tổ chức thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo Con bão số 10 (Bualoi) cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của Con bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các phòng, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Tiếp tục theo dõi chặt chẽ diễn biến Con bão số 10 (Bualoi) trên bản tin dự báo của Trung tâm khí tượng và thủy văn Quốc gia và các phương tiện thông tin đại chúng để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời;

- Chủ động hướng dẫn cho tàu thuyền trong khu vực quản lý neo đậu, tránh trú để đảm bảo an toàn khi có tình huống ảnh hưởng. Căn cứ tình hình thực tế, đặc biệt lưu ý việc cấp phép cho phương tiện mang cấp VR-SB và tàu biển hạn chế III rời cảng.

- Tạm dừng cấp phép rời cảng, bến đối với các phương tiện thủy nội địa và phương tiện VR-SB, thời gian dừng cấp phép từ **18h00 ngày 27/9/2025** (có thể xem xét, cho phép các phương tiện di chuyển về nơi neo đậu, tránh trú nhưng phải hoàn thành công việc này trước **21h00 cùng ngày**).

- Tiếp tục thống kê tàu thuyền neo đậu tránh trú bão tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh trú (trọng tải và món nước tàu tiếp nhận). Chủ động tiếp nhận thông tin và bố trí cho các tàu thuyền có nhu cầu đến tránh trú từ các khu vực chịu ảnh hưởng của bão.

- Kiểm tra việc neo đậu, cập cầu, cập mạn và bố trí thuyền bộ trực trên tàu thuyền theo quy định để sẵn sàng thực hiện mệnh lệnh PCTT và TKCN, đảm bảo phòng, chống bão kịp thời, hiệu quả;

- Thủ trưởng các đơn vị chuẩn bị sẵn sàng phòng, chống khi có thông tin bão đến, thực hiện theo kế hoạch PCTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm trụ sở làm việc và các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thông tin liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt;

- Thủ trưởng các đơn vị chủ động phân công công chức, người lao động trực bão; gửi danh sách trực bão về Ban Chỉ huy PCTT và TKCN **trước 18 giờ 00 ngày 27/9/2025**.

3. Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến Con bão số 10 (Bualoi), triển khai kịp thời Kế hoạch phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn của đơn vị. Kịp thời báo cáo và phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh xử lý khi có các tình huống xảy ra.

4. Đối với tàu thuyền neo đậu trong vùng nước cảng biển Quảng Ninh: tổ chức thực hiện phòng, chống Con bão số 10 (Bualoi) theo phương án đã xây dựng để bảo đảm an toàn cho tàu, thuyền viên và hành khách; đảm bảo chế độ trực ca, các hệ thống an toàn phải sẵn sàng cho việc điều động tàu thuyền; duy trì chế độ thông tin liên lạc, thông báo chính xác vị trí, tình trạng của tàu thuyền, thuyền viên và hành khách cho Cảng vụ hàng hải; thường xuyên kiểm tra vị trí

tàu để đề phòng đứt neo, rê neo hoặc đứt dây buộc tàu; sẵn sàng thực hiện điều động theo lệnh của Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh khi có yêu cầu.

5. Các công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển thường xuyên theo dõi diễn biến Con bão số 10 (Bualoi), trong trường hợp khẩn cấp. Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Đối với tàu thuyền neo đậu tại cầu tàu phải tăng cường chằng buộc, bố trí tàu kéo trực canh canh giới. Đối với âu, ụ nổi: Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu bằng các biện pháp phù hợp; đóng kín các nắp hầm hàng; hạ các cần cầu về vị trí thấp, bắt chặt giá đỡ các cần; đóng kín cửa ngăn hầm với âu, duy trì bơm hút khô trong trạng thái sẵn sàng hoạt động; hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Đối với triền đà: tàu đóng mới, sửa chữa trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; máy móc thiết bị phải được chằng buộc, che đậy.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh đề nghị Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc triển khai, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (thực hiện);
- Giám đốc, Trưởng ban (để b/c);
- Thành viên BCH PCTT & TKCN (chỉ đạo);
- Website cơ quan;
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**

**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHH QUẢNG NINH
Nguyễn Chu Giang**